



## WOLFF 355 B

**CE EN 14439 (C25)** Nutzlastmoment / load moment /  
**BGL C.0.11.0355** Couple de charge: **max. 5100 kNm**  
 Traglast / lifting capacity /  
 Capacité de levage: **max. 28,0 t**  
 Ausladung / jib radius /  
 Portée: **max. 60,0 m**



### WOLFF 355 B Kolliliste · Colli List · Liste de colisage

Pos.	Stk k.	Be s chreibung / Description / Description	Kolliliste / Colli / Colis	L (m)	B (m)	H (m)	Gewic ht (kg)	Volu men (m <sup>3</sup> )
Pos.	Pce.			Lengt h	Width	Heig ht	Weight	Volu me
Pos.	Pc s.			Longueur	Largeur	Hauteur	Poids	Volu me
1	1	Turmspitzenoberteil / Tower top upper part / Porte-flèche		13,36	2,30	2,52	9800	77,44
2	1	Turmspitzenunterteil kompl. / Tower top lower part complete / Pivottournant complète Turmspitzenunterteil / Tower top lower part / Pivottournant Pos. 2 zerlegt / Item 2 disassembled / Pos. 2 groupe		7,96	2,30	2,53 <sup>TV 20</sup>	15300	46,32
				8,12	2,32	2,80 <sup>HT 23</sup>	16600	52,75
				5,63	2,30	2,53 <sup>TV 20</sup>	11700	32,76
				5,82	2,32	2,80 <sup>HT 23</sup>	12995	37,81
3	1	Führerhaus aufhängung / Driver's cabin suspension / Fixation cabine Führerhaus / Driver's cabin / Cabine		2,80	2,07	0,51	400	2,96
				2,26	1,45	2,30	940	7,54
4	1	Gegenausleger / Counterjib / Contre-flèche mit Podesten / with platforms / avec plateformes		6,58	2,30	0,93	5150	14,08
5	1	Maschinenplattform / Machinery platform / Plateforme avec mécanisme de levage Hw 28110FU (mit Hubseil / with hoisting rope / avec le câble de levage Ø26 mm x 1030 m = 3347 kg und 2. Bremse / and 2nd brake / et 2ème frein)		2,31	2,19	2,41	8200	12,12
6	1	Hw 28132FU (mit Hubseil / with hoisting rope / avec le câble de levage Ø26 mm x 1030 m = 3347 kg und 2. Bremse / and 2nd brake / et 2ème frein)		2,98	2,56	2,81	11196	21,44
7	1	Seilberuhigung / Rope swing-reduction device		2,71	1,39	0,52	215	1,96
8	1	Auslegerteil 1 / Jib part 1 / Élément de flèche 1		11,92	2,22	2,00	2250	52,93
9	1	Auslegerteil 2 mit WOLFF Schild / Jib part 2 with WOLFF plate / Élément de flèche 2 avec panneau WOLFF		10,56	1,71	1,96	1710	35,40
10	1	Auslegerteil 3 / Jib part 3 / Élément de flèche 3		5,39	1,71	1,96	960	18,07
11	1	Auslegerteil 4 / Jib part 4 / Élément de flèche 4		5,39	1,71	1,96	930	18,07
12	2	Auslegerteil 5 / Jib part 5 / Élément de flèche 5		10,56	1,71	1,96	1630	35,40
13	1	Auslegerteil 6 / Jib part 6 / Élément de flèche 6		10,16	1,71	1,99	2020	34,58
14	5	Abspannlaschen / Bracing brackets / Tirants		10,51	0,24	0,61	1350	1,54
15	1	Unterflasche 28 t / Hook block 28 t / Crochet 28 t		0,68	0,26	1,63	540	0,29



Der Leitwolf.  
The leader of the pack.

WOLFFKRAN GmbH  
 Austraße 72  
 D-74076 Heilbronn  
 Tel. +49 713 19815-0  
 Fax +49 713 19815-355  
 info@wolffkran.de  
 www.wolffkran.de

# WOLFF 355 B

## Hauptkomponenten

Grundausleger 30 m. Verlängerung bis 60 m. Ausladung in 5 m Schritten. Turmspitze mit Einziehwerk. Drehrahmen mit Führerhaus, Drehwerk, Kugeldrehverbindung mit Zentralschmierung und Schleifringssystem. Gegenausleger mit Hubwinde, Schaltschrank und Gegengewichten.

## Antriebstechnik

Alle Antriebe mit frequenzgeregelten Kurzschlussläufermotoren und Motorvollschutz (Thermofühler). Hubwinde Hw28110FU / Hw28132FU Drehwerk mit elektrisch betätigter Windfreistellung. Automatische Windanfahrtschaltung. Einziehwinde EW 1575 FU.

## Elektrische Ausrüstung

Mehrspannungsausführung für Netze 380 V – 460 V (50/60 Hz). Elektronische Sicherheits- Kransteuerung mit Bustechnik. Inkrementale Absolutweggeber für alle Arbeitsbewegungen. Elektronische Lastmessung. Grafik-Terminal für Bedienerinformation mit mehrsprachigen Diagnosemeldungen.

## Sicherheitseinrichtungen

Elektronische Überlastsicherung. Erhöhung der Lastmomentgrenze durch automatische Reduzierung der Hubgeschwindigkeit. Menügeführte Einstellungen der Überlastsicherung und aller Endschalter vom Führerhaus aus. Dreh- und Ausladungsbegrenzung. Antikollisionsschnittstelle. Elektronisch geregelter horizontaler Lastweg.

## Turmelemente, Klettereinrichtung

Turmkombination mit WOLFF Turmelementen. WOLFF Schlagbolzen-Verbindung. Abnehmbares hydraulisches WOLFF Kletterwerk KWH 20.6.

## Unterwagen UW

WOLFF Unterwagen UW mit Spurweiten von 6,0 – 8,0 m.

## Kreuzrahmenelemente KRE, Kreuzrahmen KR

Zur stationären Aufstellung. Kreuzrahmenelemente KRE sind umrüstbar zu Unterwagen UW.

## Anschlussleistungen und Hakenwege (Drehteil)

194 kVA (Hw 28110 FU), Hakenweg 460 m bei 2-Strangbetrieb. 205 kVA (Hw 28132 FU), Hakenweg 460 m bei 2-Strangbetrieb.

## Main Components

30 m basic jib. Extensions up to 60 m radius in 5 m steps. Towntop with luffing winch. Slewing frame with driver's cabin, control cabinet, slewing gear, ball race bearing with central lubrication unit and slipring system. Counterjib with hoisting winch and counterweights.

## Drive Technique

All drives frequency controlled squirrel cage motors, fully thermal protected. Hoisting winch Hw28110FU / Hw28132FU. Slewing gear with electrically operated weathervaning device. Automatic windforce compensation controls. Luffing winch Ew 1575 FU.

## Electrical Equipment

Multivoltage equipment for supplies from 380 V to 460 V at 50/60 cycles. Electronic safety crane controls with bus technology. Incremental absolute encoders for all operating movements. Electronic load measuring device. Multilingual graphic display showing information to operator, both operational and diagnostics.

## Safety Devices

Electronic overload protection system. Increased load moment limitation by automatically hoisting speed reduction. Menu guided setting of overload protection system and of all limiters from operators cabin. Working space limiter. Anti collision interface. Electronic controlled level luffing.

## Tower Elements, Climbing Device

Tower configuration of WOLFF system tower elements. WOLFF slug bolt connection. Detachable hydraulic WOLFF system climbing device KWH 20.6.

## Undercarriage UW

WOLFF system undercarriage UW can be used with gauge from 6,0 up to 8,0 m.

## Cross Frame Element KRE, Cross Frame KR

For stationary installation. KRE elements can be modified to UW.

## Power Requirements and hook paths (Slewing part)

194 kVA with Hw 28110 FU, hook path 460 m in 2-fall operation. 205 kVA with Hw 28132 FU, hook path 460 m in 2-fall operation.

## Éléments principaux

Flèche de base 30 m. Prolongements jusqu'à 60 m de portée, en tronçon de 5 m. Porte-flèche avec mécanisme de relevage de la flèche. Partie tournante avec cabine, entraînement de rotation, couronne avec pompe à graissage centralisé et collecteur. Contre-flèche avec entraînement levage, armoire électrique et contrepoids.

## Technique d'entraînement

Tous les entraînements sont équipés de moteurs à rotor en court-circuit réglé par des convertisseurs de fréquences et protections thermiques. Mécanisme de levage Hw28110FU / Hw28132FU. Entraînement rotation avec mise en girouette électrique. Compensation automatique en cas de vent. Mécanisme de relevage de la flèche EW 1575 FU.

## Équipement électrique

Équipement multi voltages pour des tensions de 380 V à 460 V (50 / 60 Hz). Réglage électronique de sécurité avec technique Bus. Codeurs angulaires incrémentaux pour tous les mouvements de travail. Mesurage électronique de la charge. Display graphique multi langages avec des informations d'opération et diagnostique.

## Dispositif de sécurité

Le contrôle électronique de surcharge permet d'augmenter la charge maximale en réduisant la vitesse de travail. Réglage de la sécurité surcharge et des fins de courses depuis le display de la cabine. Limitation de rotation et de relevage. Jonction interface de anticollision. Parallélogramme électronique d'élévation.

## Éléments de tour, cage pour télescopage

Combinaison de mât avec des éléments de tour système WOLFF. Assemblage des éléments par axes. Cage pour télescopage hydraulique amovible WOLFF KWH 20.6.

## Châssis translation

Châssis translation système WOLFF avec écartement de 6,0 à 8,0 m.

## Élément croix de base KRE, croix de base KR

Pour montage stationnaire. Les éléments KRE sont modifiables en UW.

## Puissance absorbée et course du crochet (seulement partie tournante)

194 kVA (Hw 28110 FU) avec une course maximale du crochet de 460 m. 205 kVA (Hw 28132 FU) avec une course maximale du crochet de 460 m.

### Antriebe · WOLFF 355 B · (Hw 28110 FU)

Mechanisms  
Mécanismes

Motor (kW) motor Moteur	110	110	75,0	7,5	6 x 5,5
Geschwindigkeit speed Vitesse	0 – 2,5 t 0...185 m/min stufenlos/ stepless/ en continue 0 – 14,0 t 0...40 m/min	0 – 5,5 t 0...92 m/min stufenlos/ stepless/ en continue 0 – 28,0 t 0...20 m/min	1,80 min	0,80 min <sup>-1</sup>	25,0 m/min
Hakenweg (m) hook path course du crochet	920	460			

### Traglasten (t) · WOLFF 355 B

Load Data  
Charges

Ausladung (m) / jib radius (m) / Portée (m)		20	25	30	35	40	45	50	55	60		
Auslegerlänge (m) jib length (m) Longueur de flèche (m)	60	5,4 – 27,0	14,0	14,0	12,2	9,8	8,1	6,7	5,6	4,7	4,0	Tragfähigkeit (t) load capacity (t) Capacité de charge (t)
	55	5,0 – 28,0	14,0	14,0	12,8	10,5	8,7	7,3	6,2	5,3		
	50	4,5 – 29,5	14,0	14,0	13,7	11,3	9,5	8,1	7,0			
	45	4,1 – 31,0	14,0	14,0	14,0	12,2	10,4	9,0				
	40	3,6 – 33,5	14,0	14,0	14,0	13,4	11,6					
	35	3,2 – 34,5	14,0	14,0	14,0	13,8						
30	2,7 – 30,0	14,0	14,0	14,0								
Hakenweg (m) hook path course du crochet	60											
	55											
	50	4,5 – 16,0	21,7	16,7	13,4	11,0	9,2	7,8	6,7			
	45	4,1 – 16,5	22,7	17,6	14,3	11,9	10,1	8,7				
	40	3,6 – 17,0	23,6	18,7	15,4	13,1	11,3					
	35	3,2 – 17,5	24,4	19,3	15,9	13,5						
30	2,7 – 18,0	25,3	20,3	17,0								

### Antriebe · WOLFF 355 B · (Hw 28132 FU)

Mechanisms  
Mécanismes

Motor (kW) motor Moteur	132	132	75,0	7,5	6 x 5,5
Geschwindigkeit speed Vitesse	0 – 1,7 t 0...290 m/min stufenlos/ stepless/ en continue 0 – 14,0 t 0...48 m/min	0 – 4,0 t 0...146 m/min stufenlos/ stepless/ en continue 0 – 28,0 t 0...25 m/min	1,80 min	0,80 min <sup>-1</sup>	25,0 m/min
Hakenweg (m) hook path course du crochet	920	460			